

駅トイレUDD触媒施工における経過状況

東京メトロ 日比谷線 東銀座駅

施工箇所：多機能トイレ・男子トイレ・女子トイレ

施工日：2009年3月3日・4日

経過確認日：2010年11月4日(1年7カ月経過)

施工液剤：OT-G 無機ガラスコート(床) OT-SV 水系樹脂バインダー(壁・天井)



多目的トイレ



男子トイレ



男子トイレ



男子トイレ



臭気は感じない。

床・壁天井施工状況良好

【参考データ】

東銀座駅乗降人数

75,847人 / 2009年度1日平均

駅内トイレ数：各1

東京メトロ 有楽町線 銀座一丁目駅 施工箇所：西口の多機能トイレ・男子トイレ・女子トイレ
 施工日：2009年2月19日・20日 経過確認日：2010年11月4日（1年7カ月経過）
 施工液剤：OT-G 無機ガラスコート（床） OT-SV 水系樹脂バインダー（壁・天井）



多目的トイレ



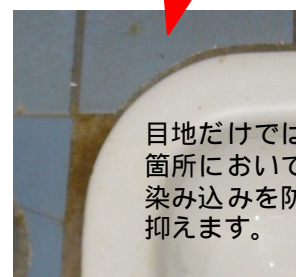
男子トイレ入り口部



男子トイレ



男子トイレ



目地だけでなくこのような箇所においても汚水や汚物の染み込みを防止し菌の増殖を抑えます。



臭気は殆ど感じない。
 床・壁天施工状況良好

【参考データ】

銀座1丁目駅
 乗降人数 35,009人 / 2009年度1日平均

駅内トイレ数：男女各2 多目的1

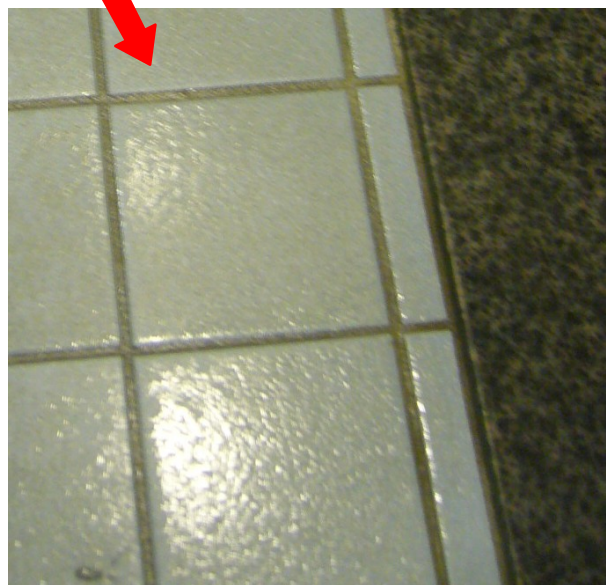
東京メトロ 有楽町線 銀座一丁目駅

施工箇所：東口の男子トイレ・女子トイレ

施工日：2009年2月19日・20日

経過確認日：2010年11月4日（1年7カ月経過）

施工液剤：OT-G 無機ガラスコート（床） OT-SV 水系樹脂バインダー（壁・天井）



臭気は殆ど感じない。
床・壁天施工状況良好

【参考データ】

銀座1丁目駅

乗降人数 35,009人 / 2009年度1日平均

駅内トイレ数：男女各2 多目的1

UDD触媒 NRCトイレ施工におけるメリット

安心・安全・快適なトイレ

- ☑ 触媒の働きにより悪臭発生の元となる菌類の増殖を抑え、臭気を分解する。
- ☑ 長期持続型の衛生対策 + 感染対策 (MRSA 多剤性耐性菌・インフルエンザ等)
- ☑ 床材やタイル目地への垂れこぼしや、汚水浸透を阻止しつつ、菌類の増殖を抑える。
- ☑ 機能の持続と安全性のS I A A (抗菌製品技術協議会) 認定品による施工。



SIAAマークは、抗菌製品技術協議会ガイドラインで品質管理・情報公開された製品に表示されています。施工箇所への表示は別途手続きが必要となります。

メンテナンス性軽減

- ☑ 撥水・撥油・防汚・防水機能により床面は、水洗いのみでの清掃が容易となる。
- ☑ トイレ清掃に掛ける時間が短縮され、美観維持に貢献します。

環境配慮

- ☑ 洗剤使用量の削減。
- ☑ 24時間365日、電気代ゼロ円 & CO₂ 排出ゼロ。

利用者や顧客へのアピール

- ☑ 衛生対策姿勢を告知する事により差別化と顧客満足度を向上させます。



この告知例においては、トイレ材質に合わせたUDD触媒ダイヤモンドマジックの専用材料での施工を行っております。施工箇所へのSIAAマーク表示には別途手続きが必要となります。

NRCトイレ施工後は、安心・安全・快適となり、日常メンテナンスも軽減されますが、どのような状況でも臭気がゼロになる訳ではありません。トイレ臭気の原因の一つである垂れこぼし対策やトイレ空間における臭気成分や菌類の減少に有効です。

NRC施工箇所により対処しきれない主な原因として、便器等の排水箇所からの臭気増大等があります。この対策においては別途メンテナンスを行う事が必要です。

より快適なトイレを維持するには、トイレの構造に合った最適な日常メンテナンスと対策を行う事がとても重要です。